DOOR **ELFANIE TOE LAER** · GISTEREN

Dag huis, dag werk, dag school! Op sabbatical met het gezin

Reisverzekering opgeschaald, schoolboeken uitgezocht, baan opgezegd en gaan! Een wereldreis maken met het gezin vergt veel geregel, en is niet zonder risico, maar het kán wel.

De bomen kaal, de wind guur en zonlicht een zeldzaamheid: onder zulke omstandigheden dromen velen over een lange wereldreis. Maar slechts weinigen pakken ook daadwerkelijk de biezen. Want het is duur, riskant en ingewikkeld. Maar het is niet onmogelijk. Wat komt er allemaal bij kijken?

Onderwijs

'De meeste vragen gaan over de leerplicht', zegt Alexandra Leendertse (46), de vrouw achter www.travelinstylewithkids.com. Sinds haar eigen wereldreis in 2015 voorziet zij - gratis - wereldreizigers in spe van advies. Kinderen aan de leerplicht onttrekken mag niet, en dat is lastig als je een jaar lang wilt gaan reizen. Er ligt een wetsvoorstel dat het mogelijk moet maken om kinderen zes maanden mee naar het buitenland te nemen en onderweg les te geven. Maar vooralsnog is een kind, op straffe van maximaal €100 per dag, verplicht om op school te verschijnen.

'Wees eerlijk', adviseert Alexandra gezinnen die toch besluiten om te gaan. Zelf reisde ze drie jaar geleden een jaar lang met haar man en vier kinderen rond de wereld. Ze hadden goed contact met de leerplichtambtenaar, maar kregen geen toestemming. Tijdens de reis gaf ze de kinderen zelf les en overlegde ze intensief met school. Toch moesten

Leendertse en haar man bij thuiskomst voor de rechter verschijnen en kregen zij een hoge boete - hoe hoog zegt ze niet meer te weten. Maar de kinderen hadden geen achterstand opgelopen op school.

Wie toch aan de leerplicht wil voldoen, kan de kinderen inschrijven bij scholen in het buitenland, en ze daar ook naartoe sturen. Vaak gaan scholen in den vreemde daar, tegen een vergoeding, mee akkoord.

Een manier om juist onder die strenge leerplicht uit te komen is het hele gezin uitschrijven bij de gemeente. Wie langer dan acht maanden wil reizen, is daar in de meeste gemeentes sowieso toe verplicht. Na uitschrijving is de leerplicht niet meer van kracht. Wel heeft uitschrijving andere consequenties. Er wordt geen AOW opgebouwd, geen kinderbijslag uitbetaald en heb je een eenmanszaak, dan wordt die uitgeschreven bij de Kamer van Koophandel.

Tussenhuur

Wie na een sabbatical wil terugkomen in het huis dat werd achtergelaten, kan het verhuren. Online zijn talloze sites te vinden die de huurwaarde van een woning in een paar muisklikken uitrekenen en diensten aanbieden om tijdelijke huurders in je woning te plaatsen. Angst voor huurders die niet meer vertrekken, is niet nodig: bij tussenhuur, zoals deze vorm van tijdelijk verhuren heet, zijn huurders verplicht om het huis te verlaten als de afgesproken huurperiode verloopt. Wie liever kortdurend wil verhuren via bijvoorbeeld Airbnb moet rekening houden met de regels rond tijdelijke verhuur. Die verschillen per gemeente. In Amsterdam mag een huis bijvoorbeeld niet meer dan zestig dagen per jaar worden verhuurd. Vanaf 2019 is dat maximum dertig dagen.

Verzekerd

Wie voor een sabbatical zijn baan opzegt of onbetaald verlof neemt, is niet meer via de werkgever verzekerd voor ziekte en arbeidsongeschiktheid. Een verzekering afsluiten kan niettemin. Maar bedenk goed of het nodig is; op inkomsten is gedurende de reis immers toch niet gerekend.

Voor wereldreizigers is een gewone reisverzekering met werelddekking niet voldoende. Wie langer dan een half jaar de hort op gaat, moet zwaarder verzekeringsgeschut inzetten. Verschillende verzekeringsmaatschappijen bieden op maat gesneden reisverzekeringen aan speciaal voor globetrotters. De jaarpremie voor een gezin met twee kinderen is al snel €2000, maar prijs en dekking kunnen sterk verschillen. Het naast elkaar leggen van verschillende polissen geeft een helder inzicht. Niet alle maatschappijen vergoeden bijvoorbeeld de kosten van de vlucht naar huis als je onverhoopt ziek wordt. En werelddekking betekent niet automatisch dat de verzekering

Kosten

Hoeveel het maken van een wereldreis kost, is afhankelijk van veel factoren. Natuurlijk kost reizen in het ene land meer dan in het andere. Grote delen van Oceanië staan bekend als duur, net als de Verenigde Staten. Afrika en Azië zijn goedkoop, Latijns-Amerika is weer duurder. Een ticket rond de wereld kost tussen de €1500 en €2000 per persoon - een prijs die afhankelijk is van het aantal stops.

'Boek rechtstreeks bij luchtvaartmaatschappijen en hotels', adviseert Alexandra. 'Nachtenlang zijn we bezig geweest, want we hebben álles zelf geregeld. Dat heeft ons zoveel geld gescheeld. Het kost tijd, maar wij vonden het leuk werk. Het is de grootste besparing die je kunt doen.'

Herinnering

Wat je aan zo'n reis overhoudt, is niet te voorspellen. Haar echtgenoot bedacht een idee voor een nieuw bedrijf, Alexandra zelf staat sinds de sabbatical anders in het leven. Ze kan beter relativeren en realiseert zich beter hoe kostbaar tijd is. Alexandra doet alles om de herinnering aan 'toen' levend te houden. Ze vindt het jammer dat hun jongste dochter, die destijds drie was, zich niet veel meer van het jaar herinnert, maar dat is geen drama: 'Het heeft ons zoveel goed gedaan. En over een paar jaar gaan we gewoon weer.'

Een jaar lang over de wereldzeeën

Ze woonden al op hun zeiljacht, en nu reist het gezin Baerts uit Edam er een jaar lang mee over de wereld. Ze genieten, maar ervoeren ook hoe gevaarlijk het reizen kan zijn.

‘Wacht, ik loop even naar de uitgang.’ Peter Baerts (50) heeft een simkaart gekocht in een winkelcentrum op Tobago, een eilandje voor de kust van Venezuela. 'Ik heb weer bereik',

zeilers is intensief.

Na een half jaar waarin ze via de Europese en West-Afrikaanse kust zuidwaarts trokken, zeilden Peter, zijn vrouw Monique (48) en dochter Femmie (13) begin deze maand de Atlantische Oceaan over. Ze zijn niet de enigen die zoiets doen. Peter: 'Rondom ons schip liggen wel vijftien andere schepen voor anker.'

De zeilers die ze ontmoeten zijn meestal gepensioneerd, maar Peter en Monique wilden niet zo lang wachten. Ze droomden al jaren van een wereldreis. Nadat ze het hotel dat ze runden in Oostenrijk hadden verkocht, schaften ze in 2012 het zeiljacht De Liefde aan en gingen er op wonen. Ze zijn beiden zzp'er – hij schipper en zij cateringbeheerder. Zoon Sjoerd (18) deed vorig jaar eindexamen en bleef in Amsterdam. Femmie ging mee op wereldreis. Ze zit in 2-vwo en volgt een programma via de Wereldschool, die haar voor €6500 een jaar lang voorziet van voldoende leerstof. 'Kost wat, maar we hebben er geen zorgen over', zegt Peter.

Overval

De reis kost het gezin tussen de €30.000 en €35.000. Schip en bemanning zijn goed verzekerd. Gelukkig maar, want het gaat niet altijd goed. Eind november werd De Liefde bij het Kaapverdische eiland Santiago overvallen. Monique en Peter werden mishandeld, waardevolle spullen buitgemaakt. Bovendien moest Peter diezelfde week voor een niersteenoperatie halsoverkop naar Nederland vliegen. Inmiddels zijn ze min of meer bekomen van de schrik. 'Het was vreselijk', blikt Peter terug. 'Maar we besloten meteen: we gaan verder. Anders hou je er geen goed gevoel aan over.' Het valt hem op hoe laconiek sommige zeilers omgaan met veiligheid. De Liefde is wel goed beveiligd, maar tralies en dikke sloten konden de overvallers niet tegenhouden. Aan kunnen voelen of het ergens veilig is, is dus belangrijk. Peters onderbuikgevoel gaf in Kaapverdië terecht aan dat het onveilig was. Bij Tobago voelt het wel goed.

Voor het orkaanseizoen begint, eind mei, moet het gezin terug zijn in Europa. Na een tussenstop op de Azoren toppen ze hun reis in de zomer af in Frankrijk of Schotland. Daarna leggen ze De Liefde in Amsterdam, handig voor Femmies school. Het schip staat te koop. Peter: 'We blijven zeilen, maar willen weer aan wal gaan wonen.' Het zal nog wel even duren voor het zover is: 'Dit schip is echt iets voor fijnproevers.'

Meer lezen? https://sydeliefde.blogspot.nl/

'We hebben geen woonadres meer'

Ze droomden van Afrika, verkochten hun huis, zetten hun werk 'on hold' en vertrokken naar het zuiden. 'Soms maak ik een mooi blog in ruil voor korting.'

Annette de Graaf (33), Thaddeus Knops (32) en hun dochters Jools (4) en Pippa (3) zitten tijdens het interview te ontbijten voor hun hotel in Tilcara, Argentinië. Op de achtergrond klinken zomerse geluiden, ergens fluit een vogel.

Een jaar geleden werkte hij nog als sportfysiotherapeut, had zij een baan als lerares en woonden ze in Nieuw-Vennep. Dromen van reizen deden ze al jaren. Na een vakantie naar Zuid-Afrika werden ze verliefd op het continent. Zouden ze daar ooit voor lange tijd kunnen rondreizen? Met kinderen, een koophuis en drukke banen leek dat een ver van hun bed-show, maar langzaam werden de plannen concreter. Annette: 'Ik moest een jaar onbetaald verlof regelen en Thaddeus moest zijn praktijk verkopen. Dat is gelukt.'

Op 28 januari 2017 plaatste het stel dit bericht op Facebook: 'Met veel plezier hebben wij in dit huis gewoond. (...) De vraagprijs is €380.000. Delen = lief!' Binnen een week was

hun huis verkocht en kon het plannen echt beginnen.

Bloggen

In juli vertrokken ze en na vijf maanden reizen in Afrika, zijn de vier nu in Zuid-Amerika. Hier blijven ze totdat ze in mei terugvliegen naar Europa. Dit jaar reizen kost het gezin €50.000, verdeeld in een reisbudget, een noodfonds en een potje voor als ze thuiskomen. ‘Maar voor €40.000 kan het ook', zegt Annette. 'Vanwege de kinderen geven wij extra veel geld uit aan accommodaties.’

Die hoge hotelprijzen weet Annette soms succesvol naar beneden bij te schroeven. Als blogger voor KLM.nl en momspiration.nl heeft ze veel onlinevolgers. In ruil voor publiciteit bieden hotels dat leuke gezin uit Nieuw-Vennep soms gratis onderdak.

Na terugkomst zal het gezin het laatste geldpotje aanbreken. Thaddeus moet werk zoeken en ze hebben een huis nodig. Ze willen er nog even niet aan denken, al is Annette wel al bezig met het vastleggen van herinneringen. Ze fotografeert veel – in ruil voor publiciteit kreeg ze van Canon een prachtige camera in bruikleen. Belangrijk, vindt ze, want: 'Wij leven onze droom. Nu. Van dat besef krijg ik bijna tranen in mijn ogen.'

Het gezin is te volgen via instagram: @theflyingdutchfamily.

Tips - Van reizigers, voor reizigers

* Boek rechtstreeks, ook de vliegtickets. Dat kan veel geld schelen
* Maak een goed budget: weet hoeveel het kost om ergens te eten en slapen
* Regel op tijd vaccinaties
* Neem niet te veel spullen mee – alles is overal te koop. Een softshell-jack is handig.
* Regel iemand die de post regelt en belangrijke brieven in de gaten houdt
* Zet een goede medische app op je telefoon en neem een ehbo-kistje mee
* Wie wil zeilen: bezoek de Zeilen vertrekkersdag. Hier worden waardevolle tips uitgewisseld. 31 maart wordt er weer een gehouden, in de haven van Enkhuizen
* Voor zeilers: zorg dat de boot goed beveiligd is tegen inbraak
* Download reisgidsen op je telefoon en gebruik ook Instagram als reisgids. Daar vind je vaak originele tips
* 24/7 BZ reisapp – voor tips van en contact met het ministerie van Buitenlandse Zaken

Handige sites

* https://www.wereldschool.nl/
* https://www.travelinstylewithkids.com/
(Facebook: @travelinstylewithkids)
* https://www.riksjakids.nl/
* http://www.reismeisje.nl/
* https://www.gezinopreis.nl